

Заместитель начальника  
УПИБДД МВД по РТ  
пальмовые позиции  
Буд. Р.Р. Бикмухаметов.



«Утверждаю»  
Директор ООО «Автоплюс»



Общество с ограниченной ответственностью «Автоплюс»

**Образовательная программа  
переподготовки  
водителей транспортных средств  
с категории «В» на категорию «А»**

## 1. Пояснительная записка

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «А» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «А», утвержденной Приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013 N1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09.07.2014, рег.N33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестации.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";  
"Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации программы составляет 46 часов при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией, 44 часа - на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек.

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 2 раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 8 часов занятий в неделю составляют 1 месяц.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресам:

г. Казань, ул. Журналистов д. 30

Республика Татарстан, г. Иннополис, ул. Университетская д.1 пом. 72

Практические занятия проводятся на автодроме по адресу: г.Казань, ул. Патриса Лумумбы, закрытая площадка ООО «Автодром «Дулкын»

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения всего курса обучения.

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются экзаменационно-регистрационным отделом Управления ГИБДД по г.Казани.



3

## 2. Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории "А"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	18/16	-	18/16
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>46/44</b>	<b>18</b>	<b>28/26</b>

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.



### 3. Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов		1 нед		2 нед		3 нед		4 нед	итого	
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7		8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>											
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления	12	теор.	8	P.1 T.1(1) P.1T.2(1)	P.1T.3(1) P.1T.4(1)	P.1T.5(2) P.1T.6(1) P.2T.1(1)					8
		практ	4					P.2 T.2(4)			4
Основы управления транспортными средствами категории "А"	12	теор.	8	T.1(2)	T.2(2)		T.2(2)		T.3(2)		8
		практ	4				T.2(2)		T.3(2)		4
<b>Квалификационный экзамен</b>											
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен	4	теор.	2							2	2
		практ	2							2	2
Итого			28	4	4	4	4	4	4	4	28
Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)*			18/16				18/16				18/16

\* Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком.

Условные обозначения: Р-раздел, Т- номер темы, (\*) - количество часов на изучение темы

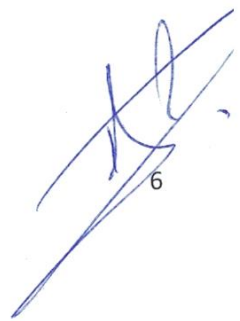


**4. Рабочие программы учебных предметов  
 Специальный цикл Программы.  
 Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание  
 транспортных средств категории "А" как объектов управления".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>			
<b>Тема 1.</b> Общее устройство транспортных средств категории "А"	1	1	-
<b>Тема 2.</b> Двигатель	1	1	-
<b>Тема 3.</b> Трансмиссия	1	1	-
<b>Тема 4.</b> Ходовая часть	1	1	-
<b>Тема 5.</b> Тормозные системы	2	2	-
<b>Тема 6.</b> Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Итого по разделу	7	7	-
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>			
<b>Тема 1.</b> Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
<b>Тема 2.</b> Устранение неисправностей <1>	4	-	4
<b>ЗАЧЕТ</b>			
Итого по разделу	5	1	4
Итого	12	8	4

-----  
 <1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.



## Содержание тем учебного курса

### Раздел 1. Устройство транспортных средств.

*Тема 1.(1 час)* Общее устройство транспортных средств категории "А": классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

*Тема 2.(1 час)* Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 3.(1 час)* Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А"; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории "А" с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

*Тема 4.(1 час)* Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 5.(2 часа)* Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности

тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 6.(1 час)* Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Раздел 2. Техническое обслуживание.*

*Тема 1.(1 час)* Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

*Тема 2. Практическое занятие (4 час)* Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

**ЗАЧЕТ.** Решение тематических и ситуационных задач по темам, контроль знаний.



### Список литературы

1 Правила дорожного движения Российской Федерации, утверждены Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства РФ -М.:ООО «Третий Рим Капитал»2016.-64с.:ил.

2.Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: Учебник водителя автотранспортных средств категории «В»/В.А. Родичев, А.А.Кива.-2-е изд., стер.-И-.:Издательский центр «Академия», 2005.-80с.

3. Использование современных оперативно-технических средств/Расторгуев В.Л., Рогожкина Е.Г., ЯсниковА.Г.Обзорная информация. Выпуск 11.М.:НИЦ БДД МВД России, 2008.-40с.

4. Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1» с комментариями/Г.Б.Громковский,В.Ф. Яковлев – М.: «Третий Рим», 2016.-256с.

5. Право руля-4/Виктор Травин.-М.:Эксмо, 2010.-512с.

### Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "А".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Тема 1.</b> Приемы управления транспортным средством	2	2	-
<b>Тема 2.</b> Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
<b>Тема 3.</b> Управление транспортным средством в нештатных ситуациях <b>ЗАЧЕТ</b>	4	2	2
Итого	12	8	4

### Содержание тем учебного курса

*Тема 1.(2 часа)* Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка

водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

*Тема 2.(4 часа)* Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные

покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе.

*Практическое занятие по теме 2. (2 часа)* Решение ситуационных задач.

*Тема 3.(2 часа)* Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

*Практическое занятие по теме 3. (2 часа)* Решение ситуационных задач.

**ЗАЧЕТ.** Решение тематических и ситуационных задач по темам, контроль знаний.

#### Список литературы

##### *Основная литература*

1. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Автономная некоммерческая организация – Научно-методический центр подготовки водителей. Методические рекомендации и курс лекций по отдельным разделам примерных программ. Москва. 2008г.

*Дополнительная литература (литература, рекомендуемая для*

самостоятельной подготовки)

1. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни. ООО «Мир Автокниг». 2011г.
2. Горбачев М. Г. Самоучитель безопасного вождения. Москва. Престиж книга. 2006г.

*Электронные учебно-наглядные пособия*

1. Диски с видеоматериалами.
2. Видеоуроки, слайды, презентации по изучаемым темам.
3. Материалы из Интернета

**Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А"  
(для транспортных средств с механической трансмиссией).**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
<b>Раздел.1</b> Первоначальное обучение вождению	
<b>Тема 1.</b> Посадка, действия органами управления	2
<b>Тема 2.</b> Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
<b>Тема 3.</b> Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
<b>Тема 4.</b> Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
<b>Тема 5.</b> Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Итого	18
<b>Квалификационный экзамен</b>	2

Содержание тем учебного курса

*Раздел 1.*Первоначальное обучение вождению.

*Тема 1.*(2 часа) Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем

порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

*Тема 2.(2 часа)* Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

*Тема 3.(6 часов)* Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Тема 4.(4 часа)* Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

*Тема 5.(4 часа)* Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

***Квалификационный экзамен по итогам обучения вождению.(2 часа)***  
Проверка умений управлять транспортным средством.

### Список литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации, утверждены Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства РФ -М.:ООО «Третий Рим Капитал»2016.-64с.:ил.

2. Практикум по вождению автомобиля. Маневрирование/ Н.И.Клочанов.- Изд.2-е.-Ростов н/Д:Феникс, 2006.-92с. – (Самоучитель)

3.Контраварийное вождение/Денис Колесниченко.-М.:АСТ;прайм-ЕВРОЗНАК, 2008.-191, [1]с.-(Школа успеха)

### Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
<b>Раздел 1.Первоначальное обучение вождению</b>	
<b>Тема 1.</b> Посадка, действия органами управления	2
<b>Тема 2.</b> Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
<b>Тема 3.</b> Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
<b>Тема 4.</b> Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Итого	16
<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>2</b>

*Раздел 1.Первоначальное обучение вождению.*

*Тема 1.(2 часа) Посадка, действия органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.*

*Тема 2.(6 часов)* Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Тема 3.(4 часа)* Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

*Тема 4.(4 часа)* Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

***Квалификационный экзамен по итогам обучению вождению.(2 часа)***  
Проверка умений управлять транспортным средством.

Список литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации, утверждены Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства РФ -М.:ООО «Третий Рим Капитал»2016.-64с.:ил.

2. Практикум по вождению автомобиля. Маневрирование/ Н.И.Клочанов.- Изд.2-е.-Ростов н/Д:Феникс, 2006.-92с. – (Самоучитель)

3.Контраварийное вождение/Денис Колесниченко.-М.:АСТ;прайм-ЕВРОЗНАК, 2008.-191, [1]с.-(Школа успеха)

***Квалификационный экзамен по итогам обучения предметов специального цикла.(2 часа)*** Проверка теоретических знаний.

## 5. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-



транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;  
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в  
сложных и опасных дорожных ситуациях;  
выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в  
дорожно-транспортном происшествии;  
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## 6. Условия реализации программы

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся:

*Г. Казань, ул. Журналистов д. 30.*

*Республика Татарстан, г. Иннополис, ул. Университетская д.1 пом. 72*

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке по адресу г. Казань, ул. П. Лумумбы ООО «Автодром «Дулкын».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным

квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными сотрудниками организации.

Преподаватели учебных предметов имеют высшее и среднее профессиональные образования по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, или высшее и среднее профессиональные образования и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации.

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование и среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика".

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обучения вождению транспортного средства данной категории, удостоверение о повышении квалификации (прходят не реже чем один раз в три года), удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы:

учебный план;  
календарный учебный график;  
рабочие программы учебных предметов;  
методические материалы и разработки;  
расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "А" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке. При обучении используются транспортные средства автошколы и мастеров производственного обучения по договорам.

Перечень учебного оборудования

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (демонстрационные материалы, технические средства обучения, наглядное пособие, мультимедийные слайды)	Единица измерения	Кол-во
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	ТСО	комплект	1
Мультимедийный проектор	ТСО	комплект	1
Экран	ТСО	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	ТСО	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>			
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>			
Дорожные знаки	НП	комплект	1
Дорожная разметка	НП	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	МС	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	НП	шт	1
Сигналы регулировщика	НП	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	МС	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	НП	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	НП	шт	1
Скорость движения	НП	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	МС	шт	1
Остановка и стоянка	НП	шт	1
Проезд перекрестков	НП	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	НП	шт	1
Движение через железнодорожные пути	НП	шт	1
Движение по автомагистралям	НП	шт	1

Безопасное прохождение поворотов	НП	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	МС	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	НП	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	МС	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	МС	шт	1

**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления**

Классификация мотоциклов	МС	шт	1
Общее устройство мотоцикла	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	МС	шт	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	МС	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	МС	шт	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	МС	шт	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	МС	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	МС	шт	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	МС	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	МС	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	МС	шт	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	МС	шт	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	МС	шт	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	МС	шт	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	МС	шт	1

Передняя и задняя подвески мотоцикла	МС	шт	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	МС	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	НП	шт	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	МС	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	МС	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	НП	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	НП	шт	1
<b>Информационные материалы</b>			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"		шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением		шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"		шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованная с Госавтоинспекцией		шт	1
Учебный план		шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)		шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)		шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)		шт	1
Книга жалоб и предложений		шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	www.avtoplus30.ru		

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1(в наличии)
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1(в наличии)
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1(в наличии)
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20(в наличии)
Мотоциклетный шлем	штук	3(в наличии)
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	16(в наличии)
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1(в наличии)
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1(в наличии)

Учебно-наглядные пособия <1>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18(в наличии)
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1(в наличии)
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1(в наличии)
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	9(в наличии)
Мультимедийный проектор	комплект	1(в наличии)
Экран	комплект	1(в наличии)

<1> Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Участок закрытой площадки имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8 - 16% включительно.

Размер участка закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.



Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В организации имеются съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с его поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

На закрытой площадке оборудован перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" [www.avtoplus30.ru](http://www.avtoplus30.ru)

## 7. Система оценки результатов освоения Программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме зачетов, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения:  
базового цикла и специального циклов - теоретический экзамен, 2 часа;  
вождения транспортных средств - практический экзамен – 2 часа.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационных экзаменов проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем ООО «Автоплюс».

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории "А" на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и (или) электронных носителях.

#### **8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы**

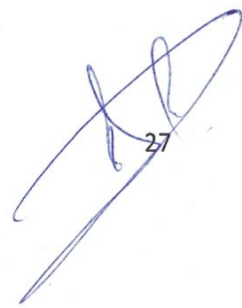
Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем ООО «Автоплюс»;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем ООО «Автоплюс»;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем ООО «Автоплюс».



27