«Утверждаю»
Директор ООО «Автошкола «Движение»
_____А.О.Ефремова
«03» сентября 2016

СОГЛАСОВАНО
Зам. начальника
Управления ГИБДД
МВД по РТ
полковник полиции
_____Р.Р.Камалов

Общество с ограниченной ответственностью «Автошкола «Движение»

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»

г. Казань 2016

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № зо, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестации.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А»;

«Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией)

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального цикла определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы

Содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 8 часов занятий в неделю составляют 3 месяца.

Количество часов реализации Программы составляет 130 час при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Максимальное количество слушателей в группе не более 30 человек.

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию два раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению слушателей. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу:

1. Республика Татарстан, г. Казань, улица Серова, дом 2;
2. Республика Татарстан, г. Казань, улица Академика Королева, дом 47;

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу:

1. Республика Татарстан, г. Казань, улица Ф.Амирхана, 1 Г;
2. Республика Татарстан, г. Казань, улица Патриса Лумумбы, кадастровый номер 16:50:060102:5422

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы, слушатели должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Рабочей программы, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством

(составом транспортных средств);

- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой; использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения. **Контрольная работа**	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя. **Контрольная работа**	12	8	4
Основы управления транспортными средствами. **Контрольная работа**	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. **Контрольная работа**	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления. **Контрольная работа**	12	8	4

Основы управления транспортными средствами категории «А». **Контрольная работа**	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией).	18	-	18
Квалификационный экзамен.	4	2	2
Итого	130	76	54

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Продолжительность обучения по Программе составляет 130 часов, из них 76 часов - теоретические занятия, 36 часов - практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 18 часов - практические занятия по вождению транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией).

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 8 часов занятий в неделю составляют 3 месяца.

По окончанию изучения учебных предметов проводится комплексный квалификационный экзамен.

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются экзаменационно--регистрационным отделом Управления ГИБДД по г. Казани.

Календарный учебный график
профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

Раздел программы/ всего часов на группу	Распределение учебной нагрузки															
	Количество часов в неделю															
	1неделя		2 неделя		3 неделя		4 неделя		5 неделя		6 неделя		7 неделя		8 неделя	
Базовый цикл – 84 часа																
Основы законодательства в сфере дорожного движения (42 часа)	Т.1.1 -1ч. Т.1.2 -1ч.		Т.1.2 2ч.- К.р.		Т.1.3 - 2ч.		Т.1.4- 2ч.		Т.1.5 - 2ч.		Т.1.5 - 3ч.		Т.1.6 1ч.	Т.1.7 - 2ч.	Т.1.7 - 2ч.	Т.1.7 2ч.- П.З.
Психофизиологические основы деятельности водителя (12 часов)		Т.2.1 - 2ч.		Т.2.2 - 2ч.		Т.2.3- 2ч.		Т.2.4 - 2ч. К.р.		Т.2.5 – 2ч. П.З.		Т.2.5 – 2ч. П.З.				
Основы управления транспортными средствами (14 часов)	Т.3.1 -2ч.		Т.3.2 - 2ч.		Т.3.3 - 2ч.		Т.3.4 - 2ч.		Т.3.4 - 2ч. П.З.				Т.3.5- 2ч.		Т.3.6 - 2ч. К.р.	
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (16 часов)		Т.4.1 - 2ч.		Т.4.2 - 2ч.		Т.4.2 2ч.- П.З.		Т.4.3 - 2ч.		Т.4.3 2ч.- П.З.		Т.4.4. - 2ч.		Т.4.4 2ч. - П.З.		Т.4.4 -2ч. П.З. ; К.р.
Итого в день		4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	3	4	4	4

Раздел программы/ всего часов на группу	9 неделя		10 неделя		11 неделя		12 неделя		13 неделя		14 неделя		15 неделя	
Основы законодательства в сфере дорожного движения (42 часа)	Т.1.8 -2 ч. Т.1.8 -2 ч. П.З	Т.1.9- 2 ч. Т.1.10 -2 ч.	Т.1.10 -4ч. П.З.	Т.1.11 2ч. Т.1.11 2ч. - П.З.	Т.1.11 2ч. - П.З. Т.1.12 2ч.	Т.1.13- 1ч.Т.1. 14-1ч. К.р.								
Специальный цикл- 24 часа													Итого	

Основы управления транспортными средствами категории «А» (12 часов)										Т. 2.1- 2ч. Т. 2.2- 2ч.	Т. 2.2- 2ч. Т. 2.2- 2ч.- П.З	Т. 2.3- 2ч. Т. 2.3 2ч.- П.З. К.р.		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления (12 часов)							Т.1.1- 1ч. Т.1.2- 1ч. Т. 1.3- 1ч. Т. 1.4- 1ч.	Т.1.5- 2ч. Т.1.6- 1ч. Т. 1.7- 1ч.	Т. 1.8 4ч.- П.З К.р.					
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией) (18 ч.)	Проводится по индивидуальному графику с каждым учащимся.													
Квалификационный экзамен	Экзамен - 4 часа. Теоретические занятия- 2 ч., практические занятия- 2 ч.													
Итого в день								4					130	

Условные обозначения:
Т.1.1 – номер темы;
1,2.. - кол-во часов на изучение темы;
П.З.- практическое занятие;
К.р. – контрольная работа;
К.Э. – квалификационный экзамен

5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Базовый цикл Программы.

Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения».
Распределение учебных часов по разделам и темам

№/№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство в сфере дорожного движения				
Т.1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.	1	1	-
Т.1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Применение упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий. Интерактивный алгоритм помощи участникам дорожно-транспортных происшествий. Обязанности пешеходов и водителей. **Контрольная работа.**	3	3	-
	Итого по разделу	4	4	-
	Правила дорожного движения			
Т.1.3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.	2	2	-
Т.1.4	Обязанности участников дорожного движения.	2	2	-
Т.1.5	Дорожные знаки.	5	5	-
Т.1.6	Дорожная разметка.	1	1	-
Т.1.7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.	6	4	2
Т.1.8	Остановка и стоянка транспортных средств.	4	2	2
Т.1.9	Регулирование дорожного движения.	2	2	-
Т.1.10	Проезд перекрестков.	6	2	4
Т.1.11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	6	2	4
Т.1.12	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.	2	2	-

Т.1.13	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.	1	1	-
Т.1.14	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. **Контрольная работа**	1	1	-
	Итого по разделу	38	26	12
	Итого	42	30	12

Раздел «Законодательство в сфере дорожного движения»

Тема 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы:

Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:

Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО); компенсационные выплаты.

Тема1.3 Применение упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий. Интерактивный алгоритм помощи участникам дорожно-транспортных происшествий. Обязанности пешеходов и водителей.

С 1 июля 2015 года вступили в силу изменения в ПДД РФ, связанные с процедурой оформления ДТП. Согласно поправкам, водители обязаны освобождать проезжую часть в случае ДТП без погибших или пострадавших если создаются препятствия для движения других транспортных средств. При взаимном согласии участников происшествия в оценке его обстоятельств сообщать о ДТП в полицию необязательно. При наличии разногласий необходимо предварительно сообщить о ДТП в полицию для получения дальнейших указаний о порядке оформления ДТП. Перед тем как освободить проезжую часть, водители обязаны зафиксировать все, что связано с ДТП, при помощи фото- или видеосъемки, а затем прибыть в подразделение ГИБДД или на ближайший пост ДПС для оформления происшествия.Госавтоинспекция МВД по Республике Татарстан напоминает: в соответствии с ч. 1 ст. 12.27 КоАП РФ невыполнение водителем обязанностей,

предусмотренных Правилами дорожного движения, в связи с дорожно-транспортным происшествием, участником которого он является, влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.Для помощи водителям - участникам ДТП - на официальном сайте Госавтоинспекции (gibdd.ru) реализован специальный информационно-справочный ресурс, который в интерактивном режиме предоставляет подробное описание порядка оформления ДТП в зависимости от дорожной ситуации. Для того чтобы воспользоваться им, необходимо перейти в раздел «Правила оформления ДТП» (vww.gibdd.ru/assistant/dtp), который доступен с главной страницы сайта. После ознакомления с информацией следует, последовательно отвечая на поставленные вопросы, руководствоваться тем алгоритмом действий, который соответствует вашей дорожной ситуации.Помимо интерактивного варианта алгоритма данный раздел официального сайта Госавтоинспекции позволяет скачать упрощенный вариант алгоритма действий при ДТП в виде блок-схемы (Приложение 1), которую удобно распечатать и хранить в автомобиле, чтобы руководствоваться ей, если на месте ДТП нет возможности воспользоваться Интернетом. Так же с 1 июля 2015 года вступили в силу изменения в ПДД РФ, предусматривающие обязанность пешеходов при движении по обочинам или краю проезжей части вне населенных пунктов в темное время суток или в условиях недостаточной видимости иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. Многочисленные исследования показывают, что использование предметов со световозвращающими элементами снижает риск наезда на пешехода на величину до 65 процентов. При движении автомобиля с включенным ближним светом фар расстояние, на котором водитель может заметить пешехода в темноте, равно 25-30 метрам. Если пешеход использует предмет со световозвращающими свойствами (например, браслет или жилет), это расстояние увеличивается до 130-140 метров, а при включенном дальнем свете фар – до 400 метров. Штраф в размере 500 рублей с 1 июля ждет тех пешеходов, которые проигнорируют новые требования ПДД.

Контрольная работа: Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

Раздел «Правила дорожного движения»

Тема 1.3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения:

значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 1.4. Обязанности участников дорожного движения:

Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 1.5. Дорожные знаки:

значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 1.6.Дорожная разметка и ее характеристики:

значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 1.7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:

предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с

различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 1.8. Остановка и стоянка транспортных средств:

порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 1.9. Регулирование дорожного движения:

средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 1.10. Проезд перекрестков:

общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Решение ситуационных задач.

Тема 1.11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:

правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 1.12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:

правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары- искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 1.13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:

условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Тема 1.14Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:

общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Контрольная работа: Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

Литература.

Основная литература:

Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на право управления ТС кат. А, В. Москва, 2015 г.;

ПДД 2015 в цветных иллюстрациях, г. Москва АСТ «Омега-Л». 2015 г.;

Методическое пособие по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Москва, 2013 г., часть 1;

Методическое пособие по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Москва, 2013 г., часть 2;

А.И. Копусов- Долинин. Учебно-методическое пособие для подготовки водителей. Автошкола РФ , 2015

Правила дорожного движения РФ, Москва, МирАвтоКниг, 2015 г.

Уголовный кодекс Российской Федерации от 08.03.2015 г. № 40-ФЗ, 45-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996).

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 01.02.2015 (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).

Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 01.02.2015 (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).

Рекомендуемая литература:

1.Методическое пособие для преподавателей ПДД, ООО «УКЦ МААШ», 2008г.;

2.Комментарии к экзаменационным билетам, «Рецепт-Холдинг», 2008г.;

3.Сборник задач по ПДД, В.И. Жулев, Р.Я. Гетманов, 1982г.;

4.Сборник нормативно-правовых документов по БДД на АТС, 3 части Красково, 2006г.

5.Комментарии к ПДД, ЧД «Третий Рим», 2007г.;

6.Учебное пособие для подготовки водителей ТС кат. А, В, Москва, «ИДТР», 2009г.;

7.Сборник негласных правил дорожного движения «Законы дороги» «ТНК»;

8.ПДД, Н.Я. Жульнев, 2006г.;

9.Учебник для автошкол + экзаменационные задачи для подготовки водителей ТС кат. А, В, Москва, 2009г.;

Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя».
Распределение учебных часов по разделам и темам.

№/№ ТЕМ	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Т.2.1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.	2	2	-
Т.2.2	Этические основы деятельности водителя.	2	2	-
Т.2.3	Основы эффективного общения.	2	2	-
Т.2.4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов. **Контрольная работа**	2	2	-
Т.2.5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум).	4	-	4
	Итого	12	8	4

Тема 2.1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:

понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное

чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2.2. Этические основы деятельности водителя:

цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 2.3. Основы эффективного общения:

понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 2.4 Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:

эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Контрольная работа. Проверка знаний по контрольным вопросам.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта само- регуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Литература.

Основная литература:

Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России. А.К. Глухов, 2014г.

Курс лекций по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»,2014г

Рекомендуемая литература:

Психологические особенности водителя, как фактор безопасности дорожного движения, Василенко В.А., 2013 г.

Советы для построения эффективного общения, Коноваленко М.Ю.,2013 г.

Психотехника общения в работе оперуполномоченного БХСС, Носков В.А., 2010 г.

Психологическая диагностика, Учебное пособие, под.ред. К.М. Гуревича и Е.М.Борисовой,2012 г.

«5 стратегий конфликтного поведения», Цветков В.Л., 2014 г.

Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».
Распределение учебных часов по разделам и темам.

№/№ ТЕМ	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Т.3.1	Дорожное движение.	2	2	-
Т.3.2	Профессиональная надежность водителя.	2	2	-
Т.3.3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.	2	2	-
Т.3.4	Дорожные условия и безопасность	4	2	2
Т.3.5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.	2	2	-
Т.3.6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. Контрольная работа	2	2	-
	Итого	14	12	2

Программа учебного процесса «Основы управления транспортными средствами».

Тема 3.1.Дорожное движение:

дорожное движение как система управления водитель- автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно- транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (КПД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная

способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 3.2 Профессиональная надежность водителя:

понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3.3 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:

силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 3.4. Дорожные условия и безопасность движения:

динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий - ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение

ситуационных задач.

Тема 3.5 Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:

влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 3.6 Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:

безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Контрольная работа. Решение тестовых заданий.

Литература.

Основная литература:

Основы управления транспортным средством и безопасность движения, Учебное пособие, Филимонов С.В.,2013 г.

Экзаменационные билеты ГИБДД с комментариями правильных ответов категории А,В., И.В.Копусов-Долинин, 2015г.;

Самоучитель безопасного вождения. Чему не учат в автошколах. А.А. Громоковский, 2009г.;

Основы управления мотоциклом и безопасность движения И.В. Ксенофонтов, 2004г.

Электронное учебное пособие «Вождение и обслуживание мотоцикла»

Рекомендуемая литература:

Памятка водителю по безопасному вождению автомобиля, НИИАТ;

Сборник негласных правил дорожного движения «Законы дороги» «ТНК»;

Экзаменационные задачи для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления ТС кат. А, В, С, Д, Москва, 2007г.;

Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».
Распределение учебных часов по разделам и темам.

№/№ ТЕМ	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Т.4.1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	2	2	-
Т.4.2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	4	2	2
Т.4.3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	4	2	2
Т.4.4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. **Контрольная работа**	6	2	4
	Итого	16	8	8

Тема 4.1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:

понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 4.2.Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:

основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛТР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у

пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёмов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 4.3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:

цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах;

иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4.4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии:

цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Контрольная работа. Решение тестовых заданий.

Литература

Основная литература:

1.Развернутые тематические планы проведения занятий по предмету «Первая помощь», ООО «Издательский дом «Водитель» », 2013 г. МААШ; Дежурный Л.И., Закурдаева А.Ю., Неудахин Г.В.

2.Первая медицинская помощь при ДТП, Москва, «Третий Рим», 2015 г.;

3.Сердечно-легочная реанимация. Н.М. Федоровский, Москва, «МИА», 2015 г.

Рекомендуемая литература:

1.Реанимация и интенсивная терапия. Г.Г.Жданов, А.П.Зильбер-М.:ИЦ «Академия», 2007-400с

2.Первая медицинская помощь. В.М.Буянов, Ю.А.Нестеренко-М.:Медицина 2000-224с

3.Доврачебная медицинская помощь, В.Н. Николенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухов, 2009г.;

4.Азбука спасения при ДТП, «Мир автокниг», 2008г.;

5.Инструкция по оказанию доврачебной помощи, «АСОТ», 2008г.;

Специальный цикл Рабочей программы.

Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления».
Распределение учебных часов по разделам и темам.

* практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

№/№ ТЕМ	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств				
Т.1.1	Общее устройство транспортных средств категории «А».	1	1	-
Т.1.2	Двигатель	1	1	-
Т.1.3	Трансмиссия	1	1	-
Т.1.4	Ходовая часть	1	1	-
Т.1.5	Тормозные системы	2	2	-
Т.1.6	Источники и потребители электрической энергии. **Контрольная работа**	1	1	-
	Итого по разделу	7	7	-
Техническое обслуживание				
Т.1.7	Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды.	1	1	-
Т.1.8	Устранение неисправностей *	4	-	4
	Итого по разделу	5	1	4
	Итого	12	8	4

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категории "А":

классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

Тема 1.2. Двигатель:

общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Трансмиссия:

назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А"; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории "А" с различными типами приводов;

назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Тема 1.4. Ходовая часть:

назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.5. Тормозные системы:

тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Источники и потребители электрической энергии:

аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Контрольная работа. Решение тестовых заданий.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 1.7. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды:

система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 1.8. Устранение неисправностей:

проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и

доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Литература

Основная литература:

Экзаменационные билеты ГИБДД с комментариями правильных ответов категории А, В, 2015г.;

Электронное учебное пособие «Вождение и обслуживание мотоцикла»

Рекомендуемая литература:

Устройство и техническое обслуживание мотоциклов. И.В. Ксенофонтов, 2004г.

Курс лекций по устройству и техническому обслуживанию ТС, НП «МААШ», 2013г.

Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «А».

Распределение учебных часов по разделам и темам

№/№ ТЕМ	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Т.2.1	Приемы управления транспортным	2	2	-
Т.2.2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	6	4	2
Т.2.3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. **Контрольная работа**	4	2	2
	Итого	12	8	4

Программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А».

Тема 2.1. Приемы управления транспортным средством:

силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в

нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС).

Тема 2.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях:

маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.

Тема 2.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:

понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

Контрольная работа. Решение тестовых заданий.

Литература

Основная литература:

Экзаменационные билеты ГИБДД с комментариями правильных ответов категории А,В., И.В.Копусов-Долинин, 2015г.;

Самоучитель безопасного вождения. Чему не учат в автошколах. А.А. Громоковский, 2009г.;

ПДД в цветных иллюстрациях, Москва, «Омега», 2015 г.

Рекомендуемая литература:

Памятка водителю по безопасному вождению автомобиля, НИИАТ;

Основы управления мотоциклом и безопасность движения И.В. Ксенофонтов, 2004г.

Электронное учебное пособие «Вождение и обслуживание мотоцикла»

Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А»
Распределение учебных часов по разделам и темам.

№/№ ТЕМ	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
	Первоначальное обучение вождению	
Т.3.1	Посадка, действия органами управления	2
Т.3.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.	2
Т.3.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.	6
Т.3.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.	4
Т.3.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.	4
	Итого по разделу	18
	Квалификационный экзамен	2

Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А»
Первоначальное обучение вождению.

Тема 3.1. Посадка, действия с органами управления:

посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Тема 3.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка,

выключение двигателя:

действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

Тема 3.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения:

начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении:

начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 3.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:

проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Квалификационный экзамен по циклам Программы- 4 часа.

Проводится в виде тестирования: решения тематических и ситуационных задач по всем темам базового и специального цикла в письменном виде и на компьютере. По учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «А» в виде вождения мотоцикла на закрытой площадке.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям слушателей.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет

1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым слушателем в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Практическое обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К практическому обучению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально- техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.3 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических работников.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными сотрудниками или физическими лицами, работающими на основе гражданско-правовых договоров.

Педагогические работники имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности.

Преподаватели учебных предметов имеют диплом о высшем профессиональном образование или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года).

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование.

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обучения вождению транспортного средства данной категории, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года), удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

Преподаватели и Мастера производственного обучения, являющиеся штатными сотрудниками, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии Организации, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы в порядке, установленном Приказом Минобрнауки РФ от 07.04.2014 №276 «Об утверждении порядка проведения аттестации педагогических работников организация, осуществляющих образовательную деятельность».

6.3. Информационно-методические условия реализации Образовательной программы:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4 Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "А" представлены механическими

транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы зеркалами заднего вида для слушателя в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования	Единица измерения	Коли чество
Оборудование и технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	ЭУП	шт.	4
Телевизор	ЭУП	шт.	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	ДМ	шт.	1
Учебно-наглядные пособия			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	НП	шт.	1
Дорожная разметка	НП	шт.	1
Опознавательные и регистрационные знаки	ЭУП	шт.	1
Средства регулирования дорожного движения	НП	шт.	1
Сигналы регулировщика	НП	шт.	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	ЭУП	шт.	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	НП	шт.	1
Расположение транспортных средств на	НП	шт.	1

проезжей части			
Скорость движения	НП	шт.	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	НП	шт.	1
Остановка и стоянка	НП	шт.	1
Проезд перекрестков	НП	шт.	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	НП	шт.	1
Движение через железнодорожные пути	НП	шт.	1
Движение по автомагистралям	НП	шт.	1
Движение в жилых зонах	НП	шт.	1
Перевозка пассажиров на заднем сиденье мотоцикла и в боковом прицепе.	НП	шт.	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	НП	шт.	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	НП	шт.	1
Страхование автогражданской ответственности	ЭУП	шт.	1
Последовательность действий при ДТП	ЭУП	шт.	1
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	НП	шт.	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	НП	шт.	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	НП	шт.	1
Факторы риска при вождении транспортного средства	НП	шт.	1
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	ЭУП	шт.	1

Виды и причины ДТП	ЭУП	шт.	1
Типичные опасные ситуации	ЭУП	шт.	1
Сложные метеоусловия	ЭУП	шт.	1
Движение в темное время суток	ЭУП	шт.	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	ЭУП	шт.	1
Способы торможения	ЭУП	шт.	1
Тормозной и остановочный путь	ЭУП	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	ЭУП	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство	ЭУП	шт.	1
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	ЭУП	шт.	1
Профессиональная надежность водителя	ЭУП	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	ЭУП	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	ЭУП,НП	шт.	1
Безопасное прохождение поворотов	ЭУП	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	ЭУП,НП	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	ЭУП	шт.	1
Типичные ошибки пешеходов	ЭУП	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	ЭУП	шт.	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления			
Классификация мотоциклов	ЭУП	шт.	1
Общее устройство мотоцикла	ЭУП,НП	шт.	1

Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	ЭУП	шт	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	ЭУП	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	ЭУП	шт	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	ЭУП	шт.	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	ЭУП	шт.	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	ЭУП	шт.	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	ЭУП,НП	шт.	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	ЭУП	шт.	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	ЭУП	шт.	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	ЭУП	шт.	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	ЭУП,НП	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	ЭУП	шт.	1
Информационные материалы			
Информационный стенд	ДМ	шт.	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	ДМ	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	ДМ	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"	ДМ	шт.	1

Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1 (имеются в наличии)
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1 (имеются в наличии)
Учебно-наглядные пособия <1>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18 (имеются в наличии)
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1 (имеется в наличии)
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1 (имеются в наличии)
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	штук	4 (имеются в наличии)
Телевизор	штук	1 (имеется в наличии)

Примечание:
НП –наглядное пособие;
ДМ- демонстрационные материалы;
ЭУП – электронное наглядное пособие.

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8-16% включительно.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В организации

имеются съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки за исключением наклонного участка (эстакады) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте ООО «Автошкола «Движение» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте Dvigeniekzn.ru

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация слушателей по теоретическим предметам осуществляется в форме контрольной работы, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных работ.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Слушатели, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Квалификационные экзамены проводятся по окончанию изучения учебных предметов:

теоретический экзамен - 2 часа;

практический экзамен – 2 часа.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления »

«Основы управления транспортными средствами категории «А»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором ООО «Автошкола «Движение».

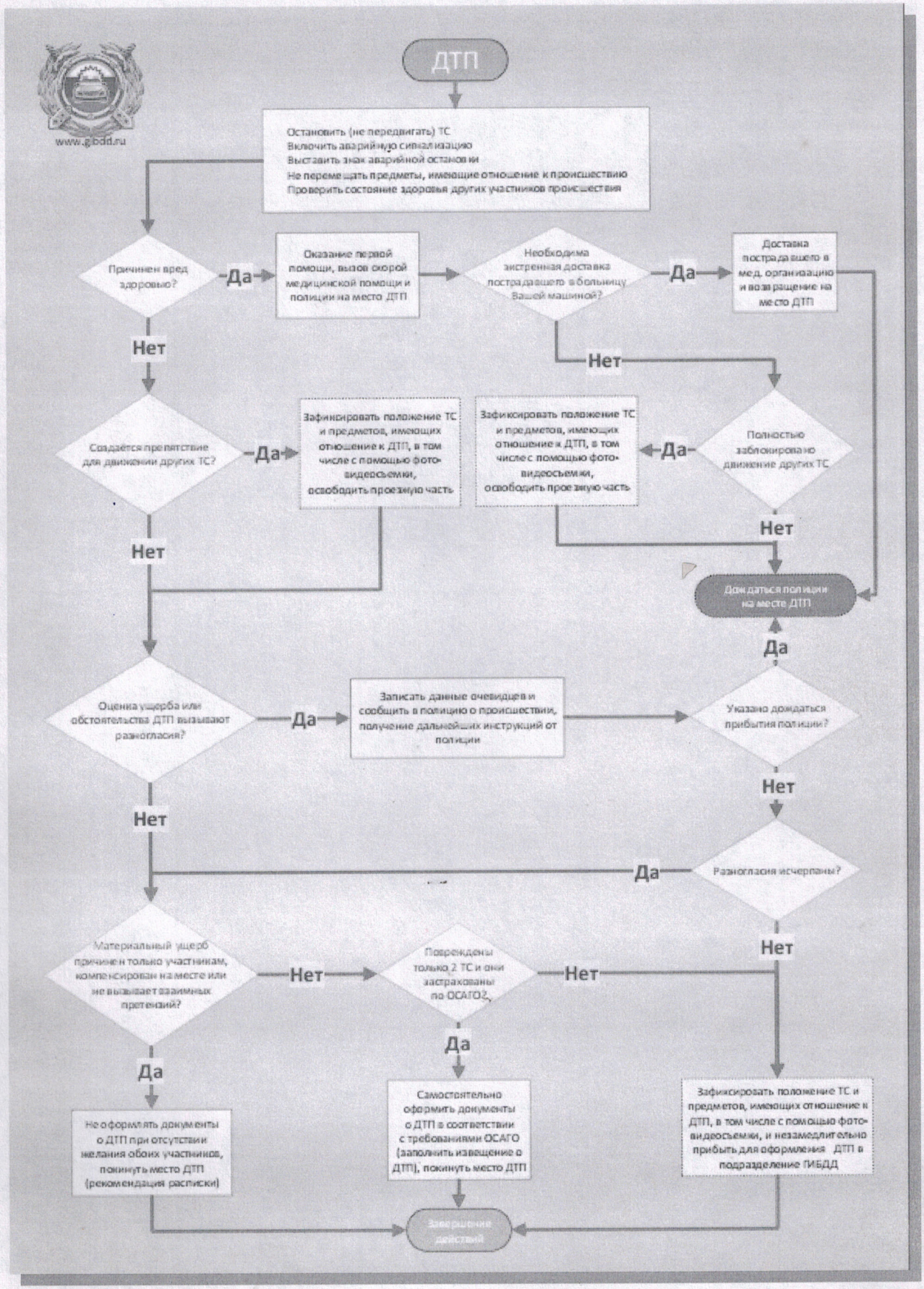
Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из одного этапа. Проверяются навыки управления транспортным средством категории «А» на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ООО «Автошкола «Движение» на бумажных.

8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Образовательной программы

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Образовательной программы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», согласованной с Управлением ГИБДД МВД по Республике Татарстан и утвержденной директором ООО «Автошкола «Движение»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ООО «Автошкола «Движение»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации слушателей, утвержденными директором ООО «Автошкола «Движение».

Приложение 1.